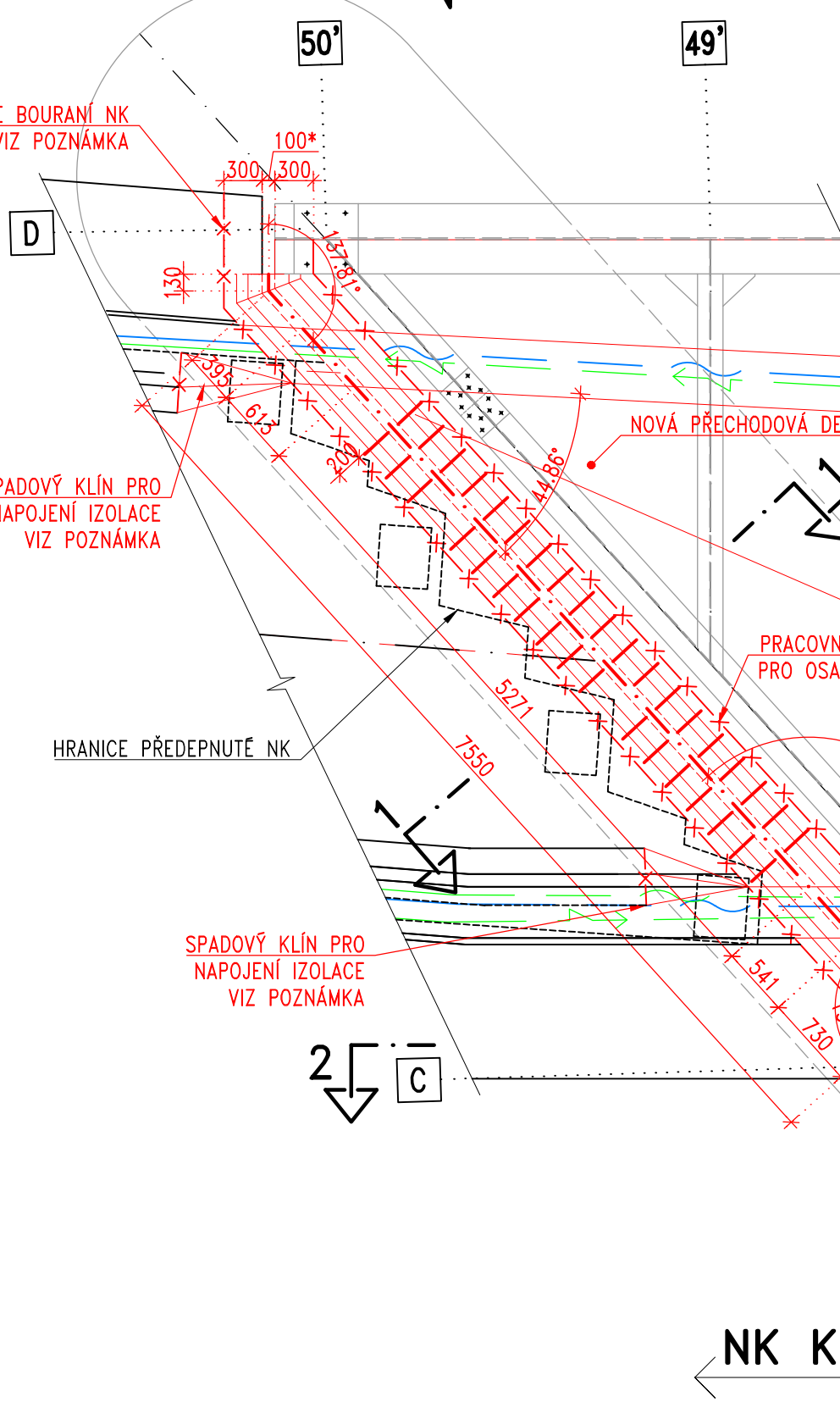


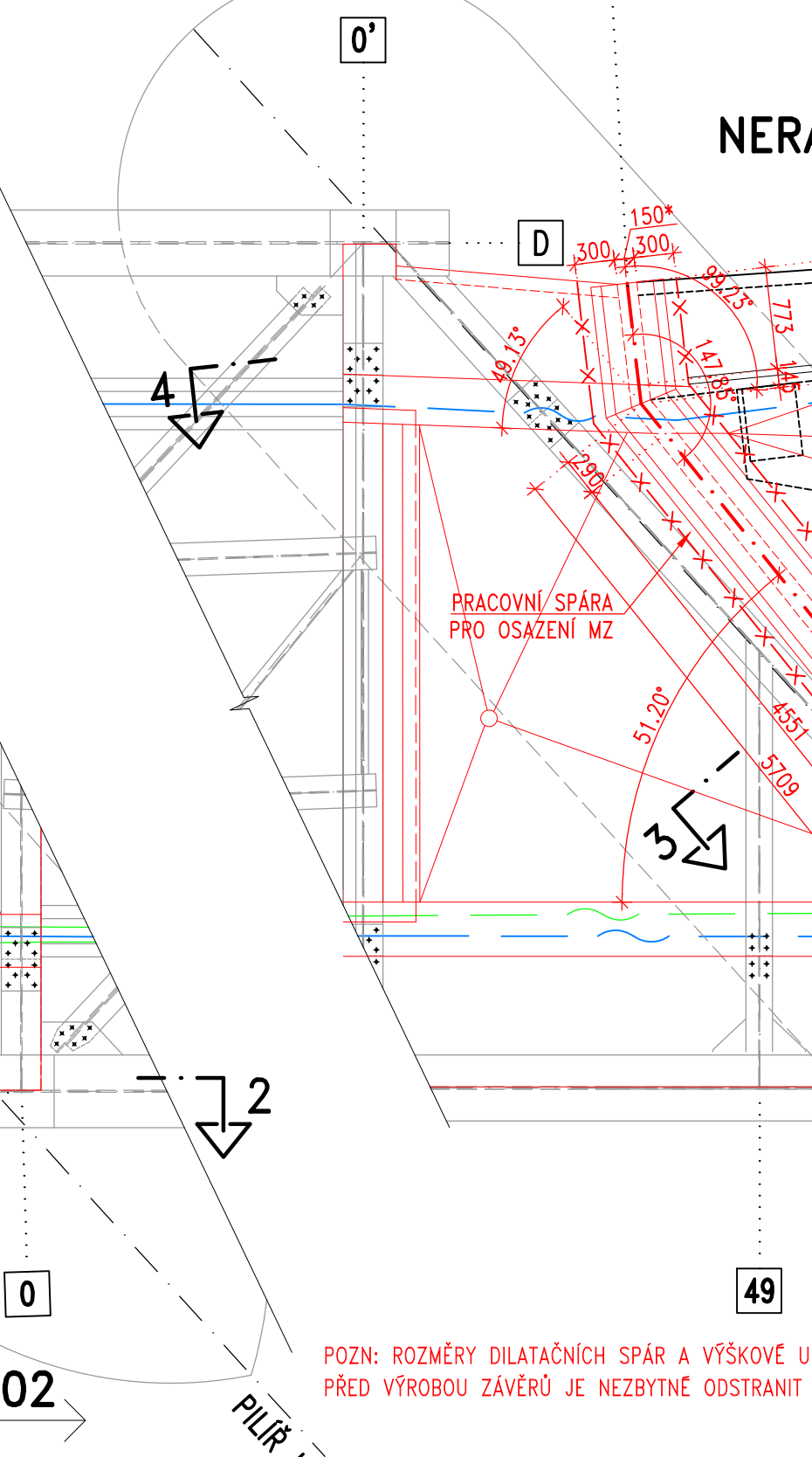
PŮDORYS – VÝMĚNA ZÁVĚRU U PILÍŘE I
M 1:50

KRALUPY N. V.



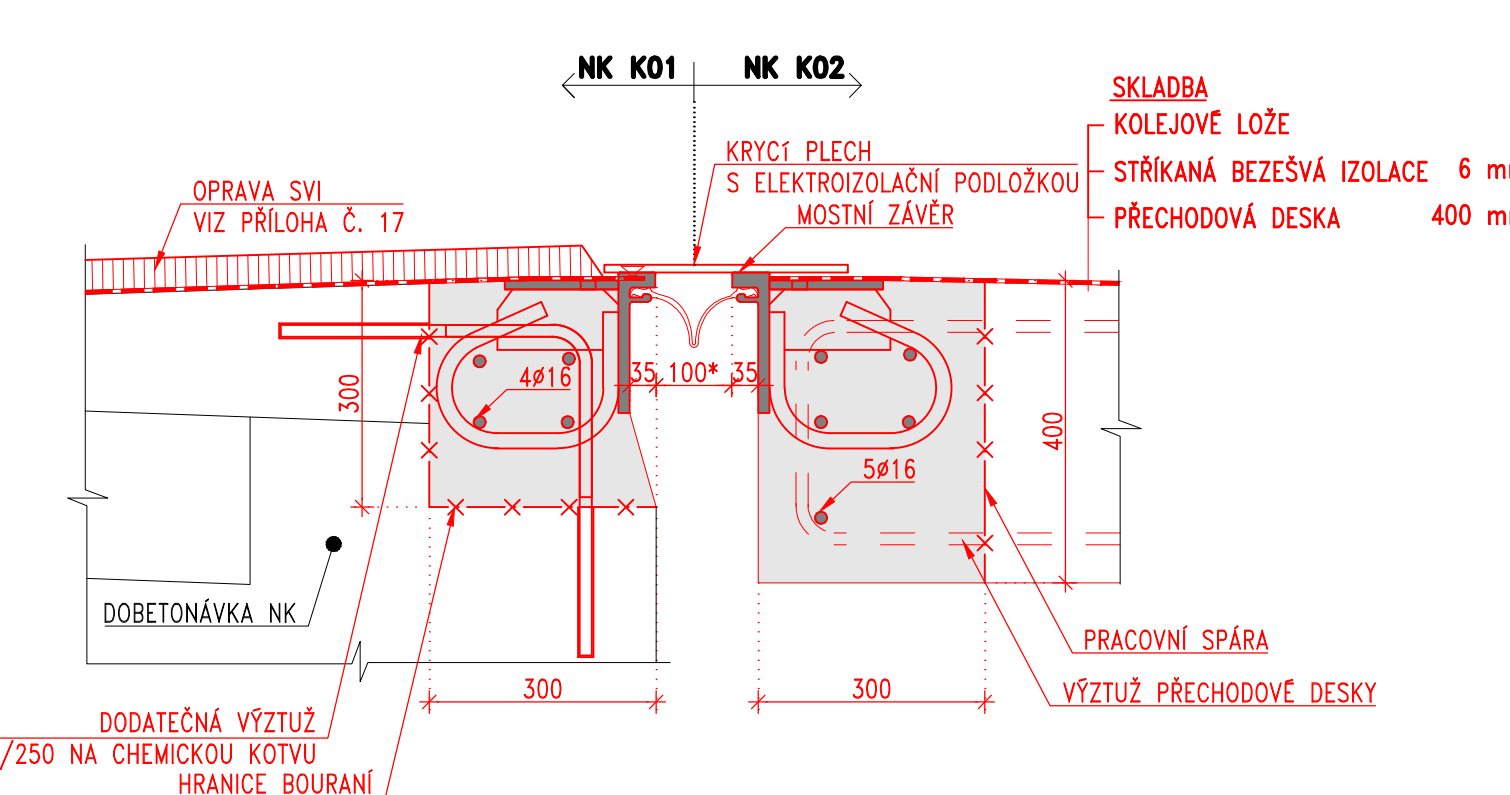
PŮDORYS – VÝMĚNA ZÁVĚRU U PILÍŘE IV
M 1:50

NK K02 NK K03

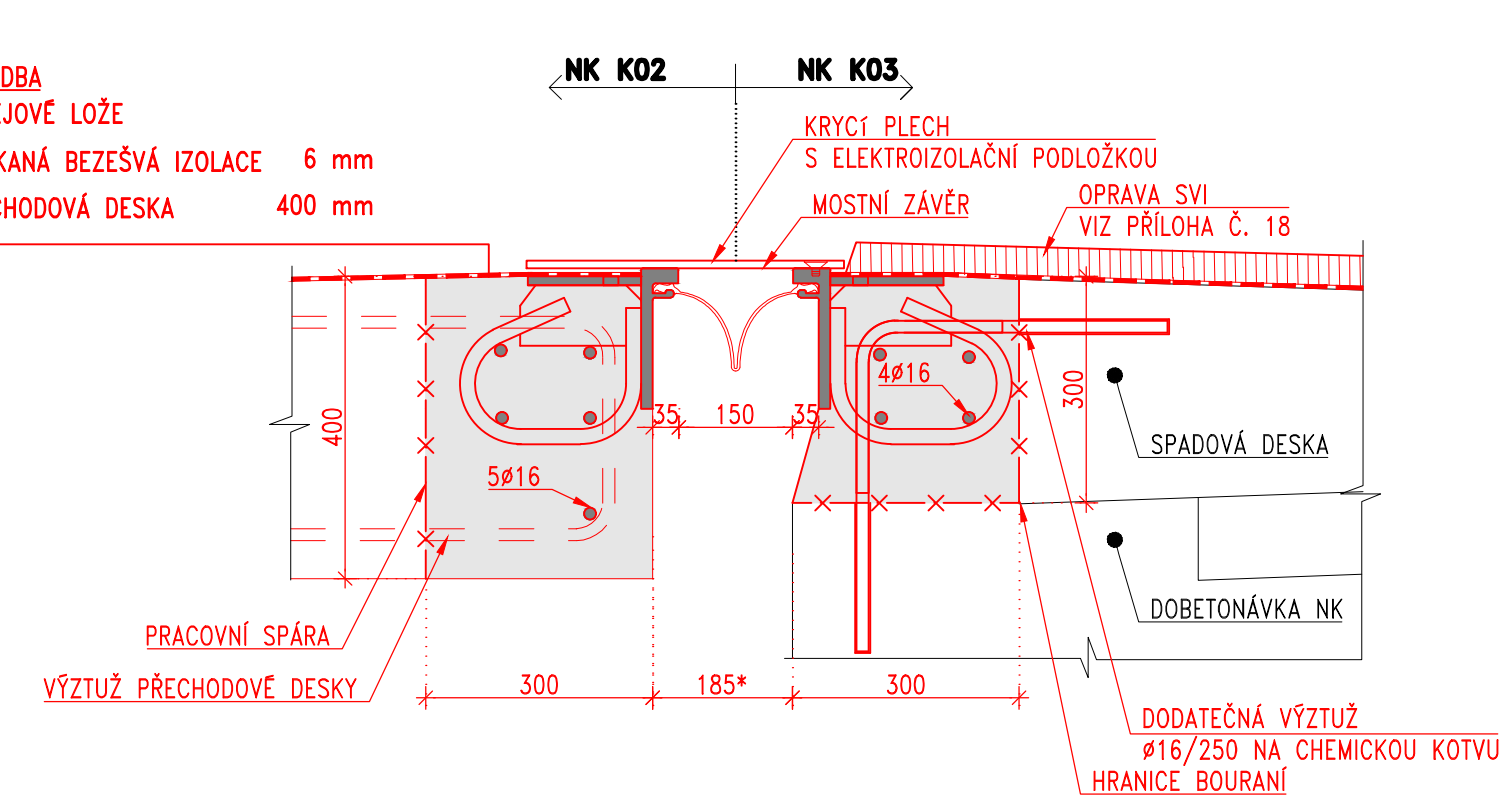


POZN: ROZMĚRY DILATAČNÍCH SPÁR A VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ BYLY PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE. PŘED VÝROBOU ZÁVĚRŮ JE NEZBYTNÉ ODSTRANIT SVRŠEK A PŘEMĚRIT SPÁRU.

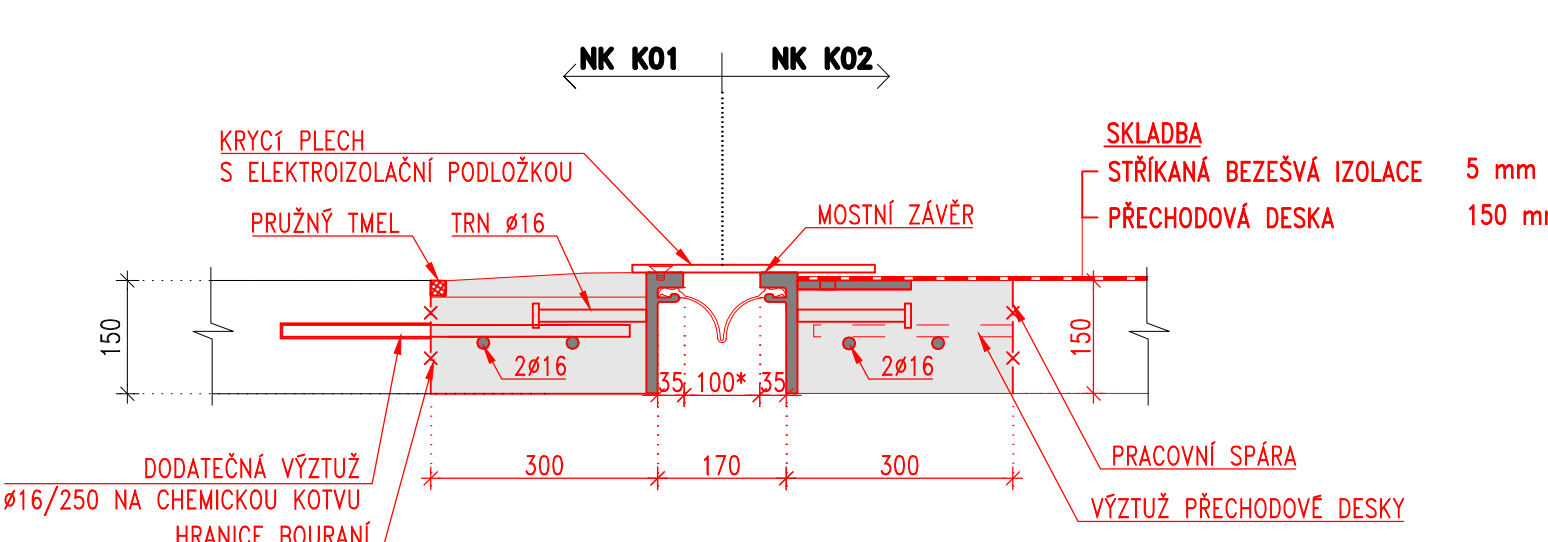
ŘEZ 1-1
M 1:10



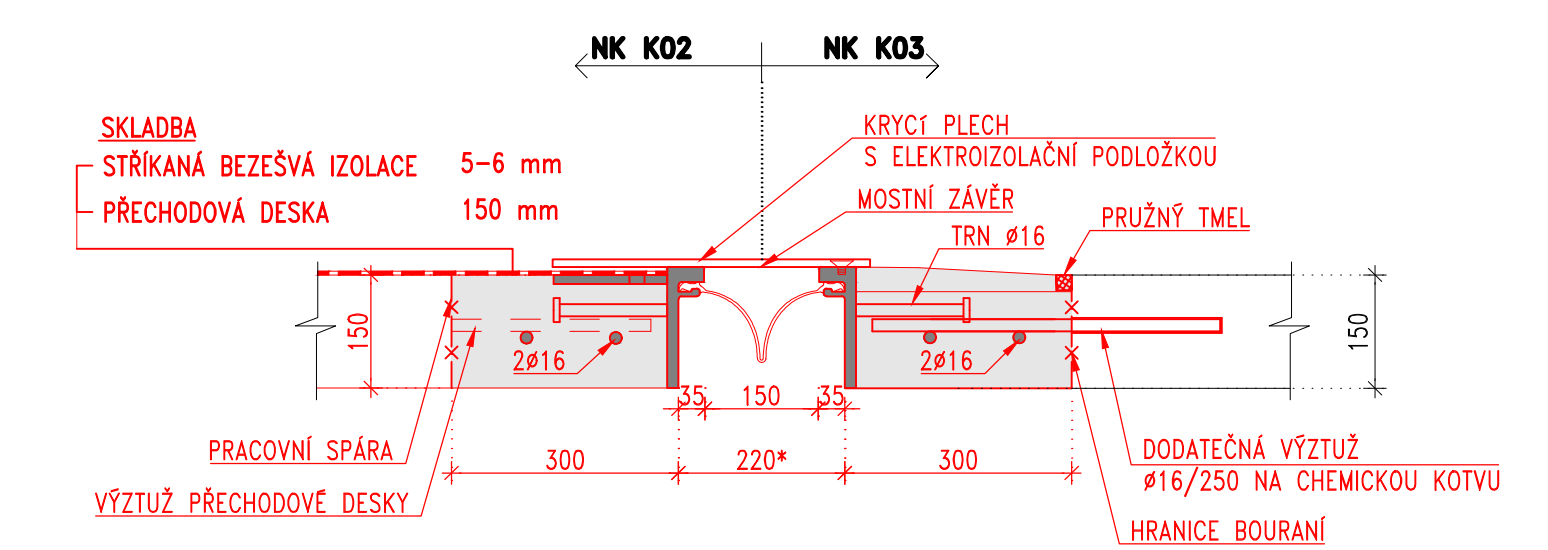
ŘEZ 3-3
M 1:10



ŘEZ 2-2
M 1:10



ŘEZ 4-4
M 1:10



- POZNÁMKY
- ROZMĚRY DILATAČNÍCH SPÁR A VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ BYLY PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE. PŘED VÝROBOU ZÁVĚRŮ JE NEZBYTNÉ ODSTRANIT SVRŠEK A PŘEMĚRIT SPÁRU.
 - BOURÁNÍ KAPSY PRO MOSTNÍ ZÁVĚRY PROVĚST POUZE V VÝROVNÁVČÍ VRSTVĚ A DOBETONÁVCE ČEL. V BLÍZKOSTI KOTEV PŘEDPINACÍCH LAN PROVĚST BOURÁNÍ RUČNĚ S MAXIMÁLNÍ ŠETRNOSTÍ. ALTERNATIVNĚ PO KONZULTACI S PD A TDI LZE KOTVENÍ MZ NA STRANĚ BETONOVÝCH NK PROVĚST NA CHEMICKOU KOTVU.
 - PŘI OSAZENÍ JE NUTNÉ PROVĚST NASTAVENÍ MZ V ZÁVISLOSTI NA OSAZOVACÍ TEPLOTĚ.
 - V MÍSTĚ OSAZENÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ BUDE ODSTRANĚNO STÁVAJÍCÍ PODLITÍ POD ŽLABY NA BETONOVÝCH NK A VYTVOŘEN SPADOVÝ KLÍN O DÉLCE CCA 700 MM Z PROSTÉHO BETONU PRO PLYNLÉ NAPOJENÍ IZOLACE.
 - KÓTY OZNAČENÉ * PLATÍ PRO MONTÁŽNÍ TEPLOTU 10°C

NÁVRHOVÉ PARAMETRY MOSTNÍHO ZÁVĚRU – PILÍŘ I:

| UMÍSTĚNÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU | VÝPOČTENÉ DILATAČNÍ POSUNY | | | JMENOVITÝ DILATAČNÍ POSUN | NÁVRHOVÝ DILATAČNÍ POSUN |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
| | MAXIMÁLNÍ | MINIMÁLNÍ | ROZKMIT | | |
| | $U_{x,max}$ [mm] | $U_{x,min}$ [mm] | $\Delta U_x = U_{x,max} - U_{x,min}$ [mm] | | |
| PILÍŘ I | 49,9 | -49,3 | 99,2 | 120(±30) | 115(min. 5, max. 120) |

KONVENCE POSUNŮ: +U_x VE SMĚRU Kladné poloosy X_{LOK}

PŘEDNASTAVENÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU PRO RŮZNOU MONTÁŽNÍ TEPLOTU – PILÍŘ I

| UMÍSTĚNÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU | SOUČINITEL TEPELNÉ ROZTAŽNOSTI | DILATAČNÍ ÚSEK | PODÉLNÝ DILATAČNÍ POSUN PRO 1°C | PŘEDNASTAVENÍ D[mm] DILATAČNÍ SPÁRY MZ V ZÁVISLOSTI NA MONTÁŽNÍ TEPLOTĚ | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 0°C | 2°C | 4°C | 8°C | 10°C | 12°C | 14°C | 16°C | 18°C | 20°C |
| | | | | | | | | | | | | | |
| PILÍŘ I | 12x10 ⁻⁶ | 42800 | 0.51 | 105.10 | 104.08 | 103.06 | 101.02 | 100.00 | 101.02 | 97.96 | 96.94 | 95.92 | 94.90 |

NÁVRHOVÉ PARAMETRY MOSTNÍHO ZÁVĚRU – PILÍŘ IV:

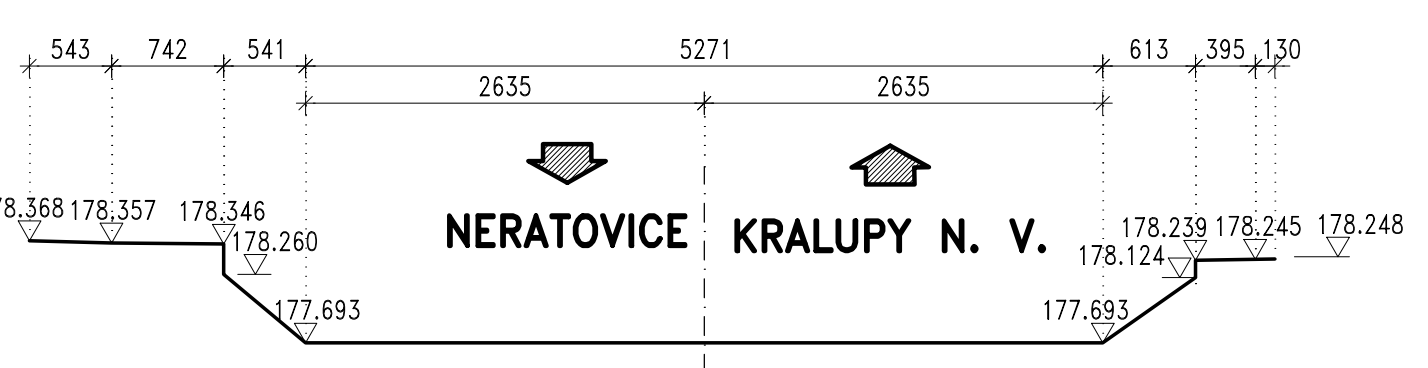
| UMÍSTĚNÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU | VÝPOČTENÉ DILATAČNÍ POSUNY | | | JMENOVITÝ DILATAČNÍ POSUN | NÁVRHOVÝ DILATAČNÍ POSUN |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
| | MAXIMÁLNÍ | MINIMÁLNÍ | ROZKMIT | | |
| | $U_{x,max}$ [mm] | $U_{x,min}$ [mm] | $\Delta U_x = U_{x,max} - U_{x,min}$ [mm] | | |
| PILÍŘ IV | 146,8 | -144,6 | 291,4 | 300(±30) | 295(min. 5, max. 300) |

KONVENCE POSUNŮ: +U_x VE SMĚRU Kladné poloosy X_{LOK}

PŘEDNASTAVENÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU PRO RŮZNOU MONTÁŽNÍ TEPLOTU – PILÍŘ IV

| UMÍSTĚNÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU | SOUČINITEL TEPELNÉ ROZTAŽNOSTI | DILATAČNÍ ÚSEK | PODÉLNÝ DILATAČNÍ POSUN PRO 1°C | PŘEDNASTAVENÍ D[mm] DILATAČNÍ SPÁRY MZ V ZÁVISLOSTI NA MONTÁŽNÍ TEPLOTĚ | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | 0°C | 2°C | 4°C | 8°C | 10°C | 12°C | 14°C | 16°C | 18°C | 20°C |
| | | | | [mm] | [mm] | [mm] | | | | | | | |
| PILÍŘ IV | 12x10 ⁻⁶ | 123500 | 1.48 | 164.82 | 161.86 | 158.89 | 152.96 | 150.00 | 147.04 | 144.07 | 141.11 | 138.14 | 135.18 |

ROZVINUTÁ ŘÍDÍCÍ ČARA DILATACE MZ U PILÍŘE I
1:50



ROZVINUTÁ ŘÍDÍCÍ ČARA DILATACE MZ U PILÍŘE IV
1:50



POZN: ROZMĚRY DILATAČNÍCH SPÁR A VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ BYLY PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE. PŘED VÝROBOU ZÁVĚRŮ JE NEZBYTNÉ ODSTRANIT SVRŠEK A PŘEMĚRIT SPÁRU.

TOP CON

SERVIS

TOP CON

SERVIS

TOP CON

SERVIS

TOP CON

SERVIS

Vedoucí projektu
ING. L. MAREK
Vyracoval
ING. A. TŘEŠTAKOV

Zodpovědný projektant
ING. P. RYJÁČEK PH.D.
Kontroloval
Ryjsch

Investor
Místo stavby
Formát
Datum
Účel
Měřítko
Číslo kopie
Číslo přílohy

OPRAVA MOSTU V KM 1,508 TRATI KRALUPY n. v. – NERATOVICE
SO 11-20-01 Most v km 1,508
D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ

Číslo kopie
Číslo přílohy

SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.

CHVATĚRUBY

7x44

12/2021

DUSP+PDPS

1:50/1:100

29-21

D.2.1.4-2-008

VÝKRES MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ